JR 京都線(東海道線)

1 JR 京都線について

JR 京都線は東海道線のうち、京都駅から大阪駅の 42.8km の区間の愛称である。阪急電鉄と近畿日本鉄道にも京都線が存在するので、この記事では JR 京都線として紹介する。

路線距離	42.8km
最高速度	外側線 130km 内側線 120km
軌間	1067 mm
※1 複線区間	※2 全線複々線
電化区間	全線 (直流 1500V)

※1 複線区間…上下共に別の線路を走行する区間
※2 複々線区間…速達列車と普通列車が上下線ともに別の線路を走行する区間

島本駅では、島本町内にサントリー山崎蒸留所があることにちなみ、サントリーオールドの CM ソング、「人間みな兄弟 ～夜が来る～」を列車入線メロディに使用している。

2 運行形態

前述のとおり、全線が複々線のため、日中は新快速と快速が 4 本ずつ、普通列車は京都～高槻間が 4 本、高槻～大阪間が 8 本、そこに北陸・関西国際空港・南紀・山陰方面への特急列車が加わり、線形を生かした高速運転を行っている。湖西線や福知山線との直通列車も多数設定されている。

JR 京都線 停車駅一覧
◎…停車 ○…朝ラッシュ時は通過
空白…通過

↑琵琶湖線(湖西線)に直通

駅名	新快速	快速	普通
きょうと 京都	◎	◎	◎
にしおおじ 西大路		○	◎
かつらがわ 桂 川		○	◎
むこうまち 向日町		○	◎
ながおかきょう 長岡京		◎	◎
やまざき 山崎		○	◎
しまもと 島本		○	◎
たかつき 高槻	◎	◎	◎

せっつとんだ 摂津富田			◎
いばらき 茨木		◎	◎
せんりおか 千里丘			◎
きしべ 岸辺			◎
すいた 吹田			◎
ひがしよどがわ 東淀川			◎
しんおおさか 新大阪	◎	◎	◎
おおさか 大阪	◎	◎	◎

↓三ノ宮・神戸方面

3 使用車両

▲287 系

特急「くろしお」・「こうのとり」として運用されている。

▲683 系 4000 番台

特急「サンダーバード」・「びわこエクスプレス」として運用されている。その他にも、「ワイドビューしなの」「はるか」、「サンライズ瀬戸・出雲号」などの特急列車が京都線を走行している。

▲223 系

新快速・快速に充当されている。・

▲221 系

快速として運用されている。

▲207 系

▲321 系

207 系・321 系、どちらも普通列車として運用されている。

4 競合している鉄道事業者

全区間で阪急京都線と競合している。阪急京都線では特急が日中毎時 6 本走っており、同じ「京都線」同士、デッドヒートを繰り広げている。

JR 京都線 VS 阪急京都線

運賃	阪急の方が安い
速度	JR の方が速い
本数	阪急の方が多い
両数	JR の方が長い

5 JR 京都線を調査してみて

JR 京都線では首都圏では体感できないような新快速の高速運転を味わえた。

長距離路線の東海道線の一路線として、今後も阪急とデットヒートを繰り広げてほしいと思う。