湖西線・琵琶湖線

1 はじめに

湖西線は山科駅から琵琶湖の西側を通り近江塩津駅を終着駅としているJR線である。山科駅でJR京都線に合流し、そのまま京都に向かう。

2 運行の種別

新快速・快速・普通の3種類に識別されておるが湖西線の新快速はほかのJR線と比べて本数が少ないのが大きな特徴だろう

▲普通列車の中でも最も基本的な車両である113系のグリーンカラー（山科駅下りﾎｰﾑ最後尾）

我々の旅ではもう少し湖西線を回って撮影を行う予定だったが急遽変更した予定（･･･というか自分と班長の身勝手）により湖西線に触れたのは山科駅の撮影だけでした(泣)

▲同じく山科駅下りﾎｰﾑ最後尾で撮影した221系快速電車湖西線だけでなく京都線はもちろん神戸線でも運行されている

▲ここでは貨物も綺麗に撮影できるので山科駅はオススメの撮影スポットだ

3 湖西線を走るおもな車両

新快速が走る本数は1時間に1本と目を見張る本数の少なさである。山科駅の新快速の最終時刻が17時52分だというのだから驚きだ

▲摂津富田駅（湖西線とはいっていない）で撮影した223系新快速

4 琵琶湖線

琵琶湖線は京都～米原間を走っているJR東海道線の愛称だ。途中駅の草津で草津線に乗り換えが可能である。

5 琵琶湖線を走る特急電車

①383系「(ワイドビュー)しなの」

②281系「はるか」

③285系寝台特急「サンライズ瀬戸」「サンライズ出雲」（ちなみに筆者は、琵琶湖線区間はサンライズでしか通らなかったです）（泣）

④681・683系「びわこエクスプレス」1・4号

の四つが走っている（③は通るものの琵琶湖線区間は停車しない）

写真は筆者のミスにより載せることが出来ませんでした申し訳ありません。

6 その他の車両

基本琵琶湖線オリジナルの車両というものは存在せず、京都線・北陸本線の車両が走る

▲琵琶湖線を走る321系 普通電車（撮影したのは京都線内・・・）

6 あとがき

ここまで二つの路線を同時にザクっと紹介してきましたがどうだったでしょうか？お互いにJR西日本内ではわき役ポジションとはいえそれぞれの魅力が分かっていただけただろうか？（え？…分からなかったって？ごめんなさい…）お互いに同駅から出発して本数は少ないもののしっかりとその役目を果たす点は、我々も見習わなければならないのかもしれない（なにを言っているのだろう自分は…）

最後までお読みいただき有難うございました

～参考文献～

Wikipedia 湖西線

琵琶湖線

京都線

北陸本線